

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 25357/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 3/1

prostřednictvím aplikace C.E.sta
(pouze elektronicky)

Vyřizuje Bc. Jiří Heuer

Telefon +420 972 626 094

Mobil +420 722 958 373

E-mail Heuer@spravazeleznic.cz

Datum 10. 1. 2023

Vyjádření k dokumentaci - Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka

Vážení,

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále jen „Správa železnic“) v zastoupení své místně příslušné organizační jednotky, kterou je Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), **od Vás dne 19. prosince 2022 obdržela žádost o vyjádření k dokumentaci** „Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“. Dokumentace byla zpracována firmou Elektrizace železnic Praha a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, Nusle (Praha 4), 140 00 Praha, IČO: 47115921, smluvní datum 19. 3. 2023.

Dle odůvodnění uvedené žádosti má být Vámi požadované vyjádření a podklady použity pro připomínkové řízení projektové dokumentace pro společné povolení ke stavbě:

„Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka“.

Investorem výše uvedeného záměru je Správa železnic. Na úvod uvádíme, že záměrem je primárně dotčena infrastruktura ve správě OŘ Brno, a to v rozsahu níže uvedeném:

-Traťový úsek (TÚ):

1201 Šatov státní hranice – Kolín

-Definiční úsek (DÚ):

1201 40 Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé, km 247,300 – 248,000

V rozsahu dotčených úseků se jedná o dvoukolejnou, elektrizovanou celostátní dráhu. Provozovatelem uvedené dráhy je Správa železnic. Vlastníkem je Česká republika, přičemž provozovatel předmětné dráhy má právo hospodařit s uvedeným majetkem státu.

Po prostudování dostupných podkladů k zájmové oblasti Vám Správa železnic sděluje následující:

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava** (SSZT Jihlava, Ing. Michal Chalupa, e-mail: Chalupa@spravazeleznic.cz)
 - o V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližné zákresy již byly předány jako součást vyjádření k předchozímu stupni dokumentace. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.
 - o Sdělovací zařízení (kamerový systém):
 1. Z důvodu nevhodnosti použití kabelu FTP v délce cca 80m pod trakčním vedením požadujeme u stožárů TS 1.2 a TS 2.2 osadit technologickou skříňku se stejným vybavením jako je u stožáru TS 1.1 a TS 2.1.

2. Na straně technologického domku ukončit MOK na novém samostatném optickém rozvaděči.
 3. Pro kamerový systém neutrálního pole vyčlenit 12 vláken (4 vlákna na stožár) a pokud bude možno vlákna kamerového systému pro cestující ponechat původní.
 4. Kamera 2.2 ve schématu zapojení má uveden špatný směr.
- **Správa elektrotechniky a energetiky** (SEE, Ing. Jiří Milka, e-mail: Milka@spravazeleznic.cz)
- o SO 01-87-02 čl. 4.2.1. SpS Sázavka
 1. Spínací stanice se přes RZK propojí s trakčním stožárem v blízkosti nebo ukolejnění na kolejnicový pás či SYT.
 2. Stávající ukolejnění bude vyměněno za nové (2ks ukolejňovací kulatiny) a zapuštěno do země v celé délce od SpS Sázavka.
 3. Po skončení stavby se areál SpS Sázavka uvede do původního stavu (kabelové výkopy, protipožární ucpávky, opatření proti vniknutí spodní vody do SpS Sázavka a další).
 - o Doplněnou PD požadujeme zaslat ke kontrole a odsouhlasení na OŘ Brno, SEE.
 - o Stavební práce budou probíhat v blízkosti stávajících provozovaných zařízení a sítí ve správě SEE Brno. Před započítím prací je nutné kabelové sítě vytyčit na základě objednávky zaslané jejich správci:
 1. NN kabelové vedení a zařízení el. rozvodu zast. Sázavka - p. Krejsa, tel: 972 645 128, 606 074 493,
 2. VN trakční vedení, kabelové trasy DOÚO - p. Kunášek, tel: 972 645 529, 601 377 431
 3. VN kabelové vedení 6KV (napájení zabezpečovacího zařízení) - p. Šimků, tel: 972 552 408, mob. 602 129 963.
- **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: Koukal@spravazeleznic.cz)
- o SPS Brno nemá ke stavbě "Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka" žádné zásadní připomínky.
 - o Dle předložené dokumentace nebude dotčeno stávající zařízení v naší správě. Nicméně, pokud má dojít v rámci stavby "Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka" k realizaci nové kabelizace, která bude zaústěna ze zemní trasy do technologického objektu v km 247.893, SÁZAVKA - spínací stanice, je nutné dokumentaci v tomto ohledu dopracovat min. v rozsahu protipožárních ucpávek a s tímto přímo související dokumentací PBŘ.
 - o Dokumentaci související s PBŘ (prostupy, protipožární ucpávky) je nutné v takovém případě dopracovat a předložit k odsouhlasení na ÚT - požární ochrana.
 - o Veškeré prostupy do technologického objektu spínací stanice musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě.
 - o Veškeré prostupy budou provedeny takovým způsobem, aby bylo zamezeno prostupu vody do objektu.
 - o Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Stanislav Schoř e-mail: Schor@spravazeleznic.cz, mobil: +420 725 810 129 byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.
- **Správa tratí Jihlava** (ST Jihlava, Ing. Roman Preget, e-mail: Preget@spravazeleznic.cz)
- o Se záměrem, uvedeným v předložené dokumentaci, souhlasíme s těmito obecnějšími připomínkami:
 - o TZ D.2.3.1:
 1. čl.7.3.1: základy nebudou umístěny do prostoru, určeného pro povrchové odvodnění. Budování nových a případně odstraňování starých

základů stožárů TV je nutno zkontaktovat se SŽG vzhledem ke správě bodů ŽBP.

2. čl. 7.4: Formální připomínka: uvedený km 247,678 je před zastávkou Sázavka.
 3. čl. 7.5: Budou odstraněny také základy stožárů TV? Nepotřebné základy zasahující do odvodňovacího zařízení požadujeme odstranit.
- TZ D.2.3.7:
 1. čl. 9: kabelové vedení nesmí být blíže jak 2,35m od osy koleje.
 2. trasa podél nástupiště musí být vedena co nejdál od jeho hrany.
 3. trasa nesmí zasahovat do odvodnění.
- **Správa mostů a tunelů** (SMT, Ing. Petr Klimeš, e-mail: KlimesPe@spravazeleznic.cz)
 - V zájmové oblasti se nacházejí mostní objekty - propustek v km 247,523 a most v km 247,723.
 - Požadujeme prověřit možnost odsunu současných stožárů č. 363 a 364 dále od mostního objektu (min.5m za konec římsy mostu). Pokud by zásahy do uvedených stožárů nebyly možné v rámci této stavby, tak je nutné, aby nově budovaná část umožnila odsun stožárů 363 a 364 v rámci další následné investice „Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo)“ bez zásahu do stavby "Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka".
 - V rámci SO 01-86-03 je navržena kabelová trasa, která kříží vodní tok před čelem mostu km 247,723. Požadujeme doplnit řez v poloze mostu, z něž bude jednoznačně patrná hloubka uložení a vzdálenost od čela mostu. Současně je potřeba upozornit na nutnost obnovy odláždění porušeného výkopem.
 - V příloze doplněn výkres mostu, jako podklad pro zákres a dále příklad naprosto nevhodného uložení kabelové trasy u téhož mostu na opačné straně.
 - **Úsek techniky – požární ochrana** (Michaela Rejmanová, e-mail: Rejmanova@spravazeleznic.cz)
 - bez připomínek.
 - **ČD Telematika Kolín** (Stanislav Hrbek, e-mail: Stanislav.Hrbek@cdt.cz)
 - Vyjádření přílohou.

Pro předběžné projednání Vámi navrhovaného způsobu vypořádání těchto připomínek se prosím obračejte přímo na osoby, jejichž kontakt je v rámci tohoto dopisu uveden u každého připomínajícího. K vypořádání připomínek předložte i opravenou projektovou dokumentaci se zpracovanými připomínkami.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA

ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

Přílohy:

Příloha 1: 01_OR_Brno.zip